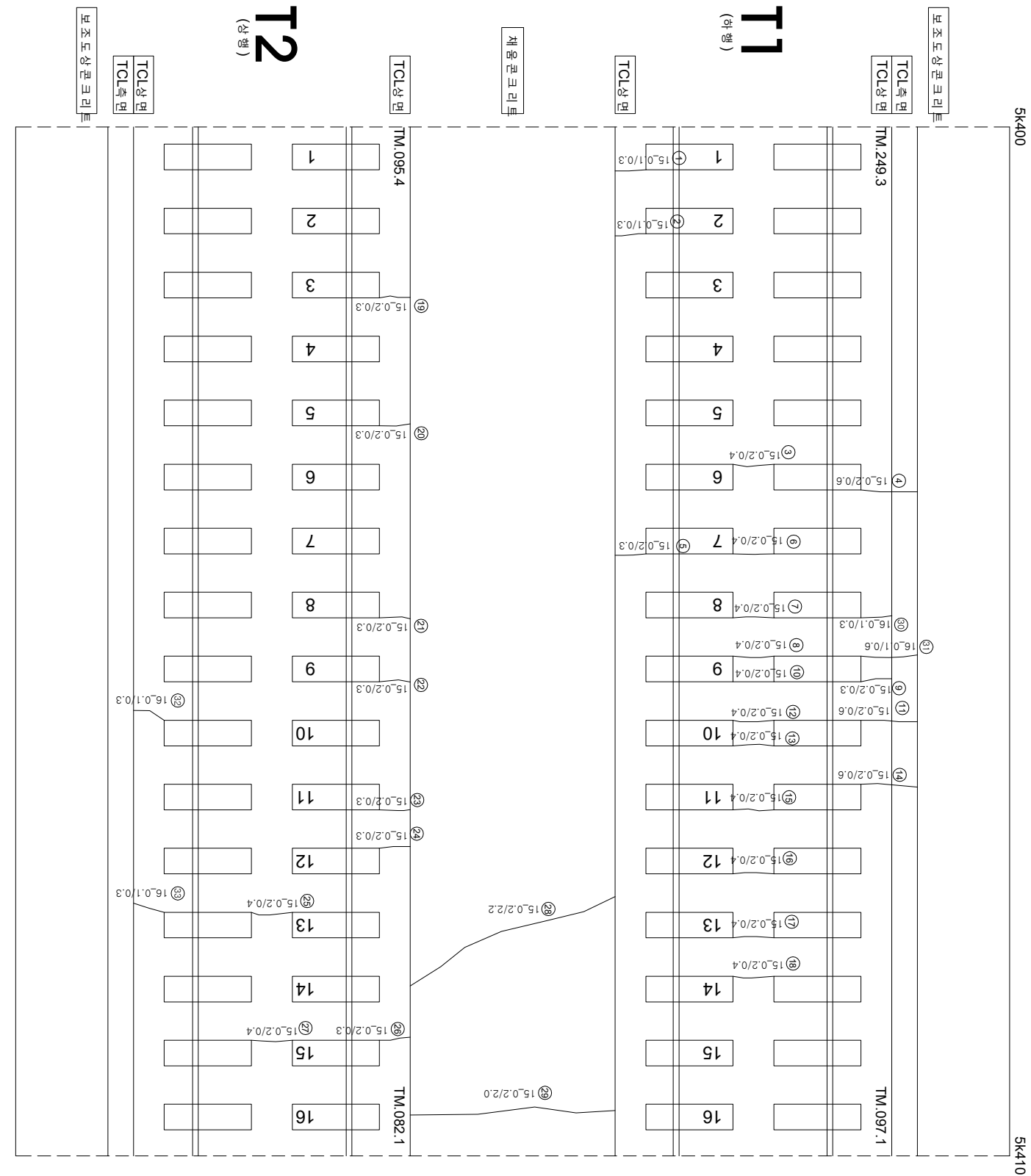


호남고속선 학전터널 - 16(5.400~5.410km, S14)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	2.2 m		83				
29	균열	0.2 mm	2.0 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.6 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		간				
									과	장					
									과	장					
									과	장					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 포크리트케도 점검용역				(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강 김 경 기 영 작 기	용				
											간				
											간				
											간				
											0220 (0.3mm이하 : 흑색)	천문도상반리		제로반리	
											0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상		철근노출	
											0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 반하, 파손		누수 습윤 부	
											1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽타		시공이음반리, 종반리	